



**АКТ СЕРТИФІКАЦІЇ  
ЛЕГКОАТЛЕТИЧНОЇ СПОРУДИ  
ФЕДЕРАЦІЇ ЛЕГКОЇ АТЛЕТИКИ УКРАЇНИ (ФЛАУ)**

**Звіт про вимірювання  
Відкриті споруди**

Цю форму необхідно  
надіслати:

ФЕДЕРАЦІЯ ЛЕГКОЇ АТЛЕТИКИ УКРАЇНИ  
До уваги: КЕРІВНИКА ДЕПАРТАМЕНТУ ЗМАГАНЬ  
м. Київ – 02140, вул. Гмирі, буд. 2, поверх 17  
Тел: (+38 044) 220 20 85  
E-mail: office@flau.org.ua

Щоб отримати Сертифікат спортивної споруди ФЛАУ необхідно мати чинний Сертифікат ІААФ на легкоатлетичне синтетичне покриття споруди.

СПОРУДА	
Назва споруди / стадіону:	
Місто:	
Адреса:	
Телефон:	
Факс:	
Власник споруди / стадіону:	
Адреса:	
E-mail:	
ПРОВЕДЕННЯ ВИМІРЮВАННЯ	
Компанія:	
Назва:	
Кваліфікація:	
Адреса:	
Телефон:	
Факс:	
E-mail:	
Дата вимірювання:	Температура:
Погода:	

Прилади*:	Теодоліт:		Номер:	
	Дальномір:		Номер:	

*\*Сертифікати точності вимірювальних приладів мають додаватись.*

Загальні:

Методи перевірки пояснюються.

Відстані, довші за 20 м, мають вимірюватись електронними оптичними інструментами.

Кути мають вимірюватись теодолітом.

# ЗМІСТ

<b>A. КАТЕГОРІЯ ЛЕГКОАТЛЕТИЧНОЇ СПОРУДИ .....</b>	<b>3</b>
1. СТАДІОН ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ .....	3
2. ІНШІ СПОРУДИ .....	3
<b>B. СТАНДАРТНА ДОРІЖКА - 400М .....</b>	<b>4</b>
1. ОПИС ЛЕГКОАТЛЕТИЧНОГО ЯДРА СТАДІОНУ (СХЕМА) .....	4
2. ПОКРИТТЯ ДОРІЖКИ .....	4
3. ДОВЖИНА ДОРІЖКИ .....	5
3.1. Точність розмірів стандартної доріжки - 400м .....	5
3.2 Розрахунок довжини (внутрішня межа) .....	6
3.3 Розрахунок бігової дистанції .....	6
3.4 Звіт про довжину .....	6
4. НАХИЛ ДОРІЖКИ .....	6
4.1 Боковий нахил .....	7
4.2 Загальний нахил .....	7
5. СТАНДАРТНА МІЖНАРОДНА РОЗМІТКА НА ДОРІЖЦІ .....	8
5.1 Загальна .....	8
5.2 Стандартні міжнародні стартові лінії .....	8
5.3 Стандартна міжнародна розмітка естафетного бігу .....	9
<b>C. ДОРІЖКА ДЛЯ СТИПЛЬ-ЧЕЗУ .....</b>	<b>10</b>
1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРІЖКУ З ВНУТРІШНЬОЮ ЯМОЮ З ВОДОЮ: .....	10
а) Розрахунок кола для стипль-чезу (внутрішня яма з водою) .....	10
2. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРІЖКУ З ЗОВНІШНЬОЮ ЯМОЮ З ВОДОЮ: .....	11
а) Розрахунок кола для стипль-чезу (зовнішня яма з водою) .....	11
3. ЯМА З ВОДОЮ (НОРМА 169.6) .....	11
<b>D. СЕКТОРИ ДЛЯ ЗМАГАНЬ ЗІ СТРИБКІВ .....</b>	<b>12</b>
1. СЕКТОРИ ДЛЯ ЗМАГАНЬ ЗІ СТРИБКІВ У ВИСОТУ .....	12
2. СЕКТОРИ ДЛЯ ЗМАГАНЬ ЗІ СТРИБКІВ З ЖЕРДИНОЮ .....	12
3. СЕКТОРИ ДЛЯ ЗМАГАНЬ ЗІ СТРИБКІВ У ДОВЖИНУ .....	12
4. СЕКТОРИ ДЛЯ ЗМАГАНЬ З ПОТРІЙНОГО СТРИБКА .....	13
<b>E. СЕКТОРИ З МЕТАННЯ .....</b>	<b>13</b>
1. СЕКТОРИ ДЛЯ ШТОВХАННЯ ЯДРА .....	13
2. СЕКТОРИ ДЛЯ МЕТАННЯ ДИСКА .....	14
3. СЕКТОРИ ДЛЯ МЕТАННЯ МОЛОТА .....	14
4. СЕКТОРИ ДЛЯ МЕТАННЯ СПИСА .....	15
<b>F. ДОДАТКИ .....</b>	<b>17</b>
<b>G. ВИСНОВКИ .....</b>	<b>17</b>
<b>ЗАГАЛЬНІ УМОВИ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОМЕНТАРІ ДО ЗВІТУ ПРО ВИМІРЮВАННЯ ВІДКРИТИХ СПОРУД .....</b>	<b>19</b>

## А. Категорія легкоатлетичної споруди

### 1. Стадіон для проведення змагань

*Примітка: Надайте план-схему споруди:*

	Наявна кількість	Категорія конструкції*			
		Вимоги категорії III	Вимоги категорії IV	Вимоги категорії V	Категорія для цієї споруди
Стандартна доріжка - 400 м	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н				
Кількість овальних доріжок		8	6	4	
Кількість прямих доріжок		8	6	6	
Яма з водою для стипль-чезу внутрішня сторона зовнішня сторона	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1	-	-	
Доріжка розбігу для стрибків у довжину та потрійним місце приземлення в протилежних напрямках місце приземлення в одному напрямку місце приземлення в центрі	 м <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	по 1 в протилежних напрямках	по 1 в протилежних напрямках	1	
Місце для стрибків у висоту		1	2	1	
Доріжка розбігу для стрибків з жердиною Ящик упору жердини в протилежних напрямках Ящик упору жердини в центрі	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	по 1 в протилежних напрямках	по 1 в протилежних напрямках	1	
Комбінований сектор для метання диска та молота		1	1	1	
Сектор для метання диска					
Сектор для метання списа		по 1 в протилежних напрямках	1	1	
Сектор для штовхання ядра		2	2	1	

Допоміжні приміщення*	м <sup>2</sup>
Роздягальні	
Секретаріат	
Кімната допінг - контролю	
Медкабінет	
Масажні	
Медіацентр	
Зал для проведення засідань	
Споруди для глядачів**	

**\*\*Вкажіть кількість учасників, на яку розраховані споруди.**

### 2. Інші споруди

Зона для розминки	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	примітки
Розмір доріжки	м	
Кількість овальних доріжок		
Кількість прямих доріжок		
Тип поверхні ідентичний основній легкоатлетичній арені	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	
Сектор для метання диска		
Сектор для метання списа		
Сектор для штовхання ядра		
Сектор для метання молота		
Допоміжні приміщення	м <sup>2</sup>	

## В. Стандартна доріжка - 400м

### 1. Опис легкоатлетичного ядра стадіону (Схема)

		Проект	Стандарт IAAF
Радіус:		м	36.500м
Відстань між центральними точками:		м	84.390м
Довжина кола (плановий розмір)		м	400.001м
виконання матеріальної бровки наприклад: алюмінієвий			
Матеріальна бровка:	висота:	м	0.05 to 0.065м
	ширина	м	0.05 to 0.250м
Ширина доріжки: (плановий розмір)			1.22м
<i>Примітка: Лінію з правого боку кожної доріжки, за напрямком бігу, включено до ширини доріжки.</i>			
Зона безпеки всередині:		м	
Зона безпеки ззовні:		м	

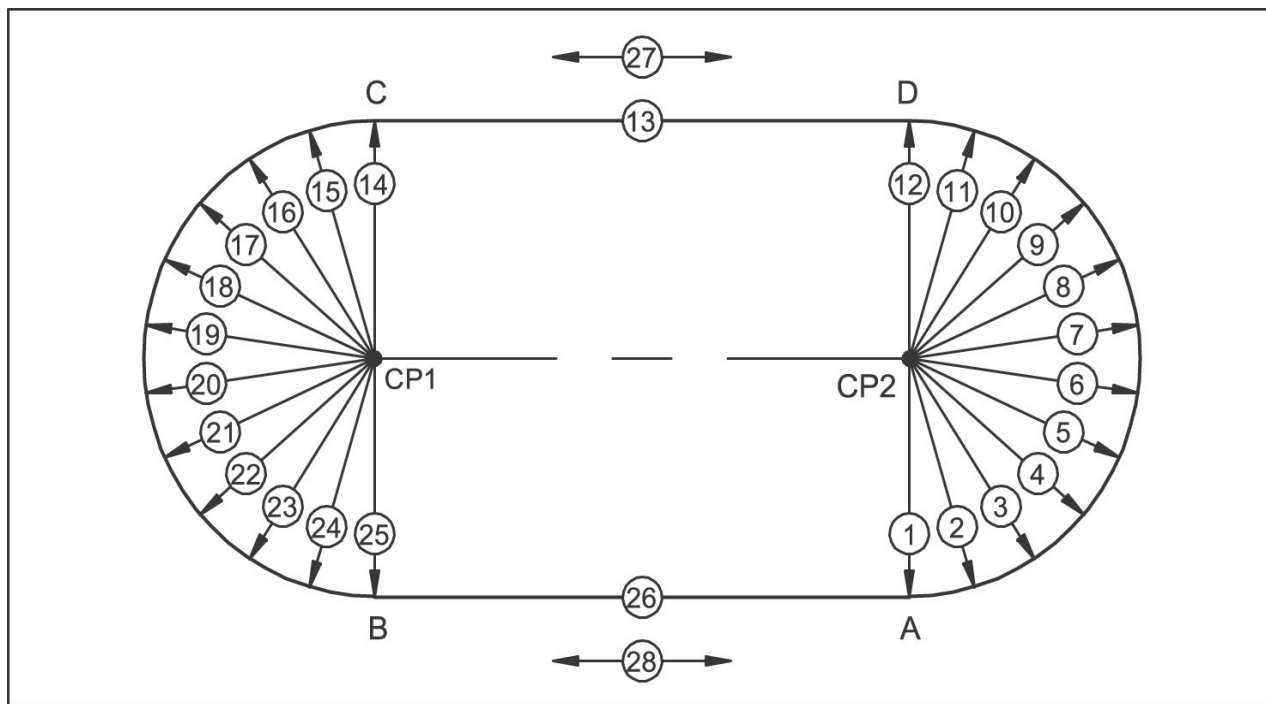
### 2. Покриття доріжки

Покриття доріжки:	<input type="checkbox"/> синтетичне	<input type="checkbox"/> інше
Назва продукції:		
Виробник продукції:		
Абсолютна щільність:	мм	
Сертифікат IAAF:		
Організація що улаштувала:		
Адреса:		
Телефон:		
Факс:		
E-mail:		
Дата улаштування:		
Організація, що виконувала розмітку доріжок:		
Назва продукції для розмітки доріжок:		
Дата розмітки доріжок:		

### 3. Довжина доріжки

#### 3.1. Точність розмірів стандартної доріжки - 400м

Точність розмірів, що вимагається для всіх класів змагань, вимірюється за 28 точками контрольних показників на зовнішньому боці внутрішньої лінії доріжки.



Запис вимірювання 28 точок контрольних показників:

L= Вимірювана довжина радіусів 1-12 та 14-25

S= Вимірювана довжина прямих 13 та 26 (вздовж бігової лінії першої доріжки)

Допустиме відхилення від необхідного значення для 1-26:  $\pm 0.005\text{м}$

Допустиме відхилення від стандартної довжини доріжки: макс.  $+0.040\text{м}$ .

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Середнє	x 3.1416
L/ м														
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Середнє	x 3.1416
L/ м														

S	права	ліва	S	права	ліва
13			27		
26			28		

### 3.2 Розрахунок довжини (внутрішня межа)

	Відстань	Кут	Довжина
Середній радіус кривої А - D	м	200.000 гон	м (+)
Середній радіус кривої С - В	м	200.000 гон	м (+)
Пряма С – D (13)	Н/Д	Н/Д	м (+)
Пряма А – В (26)	Н/Д	Н/Д	м (+)
Довжина внутрішньої межі	Н/Д	Н/Д	м (=)

#### Відхилення від довжини:

Доріжка 1	Відстань	Кут	Довжина
Середнє відхилення від необхідного значення А - D	м	200.000 гон	м (+)
Середнє відхилення від необхідного значення С - В	м	200.000 гон	м (+)
Пряма С – D (13)	Н/Д	Н/Д	м (+)
Пряма С – D (26)	Н/Д	Н/Д	м (+)
Довжина внутрішньої межі	Н/Д	Н/Д	м (=)

### 3.4 Звіт про довжину

Вимірювання доріжки було проведене на відстані 0.30 метра назовні від бровки.

Вимірювання доріжки було проведено на відстані 0.20 метрів від зовнішньої межі лінії.

Напрямок бігу - наліво всередину.

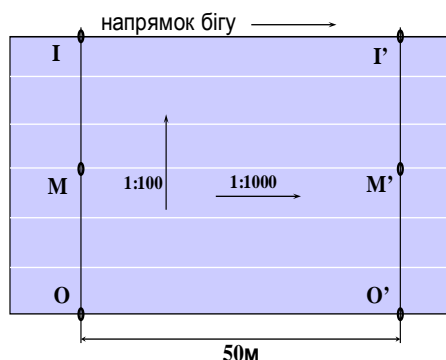
Доріжки пронумеровані, починаючи з лівої внутрішньої лінії, що має номер 1. (Норма 163.1)

Відстань перед лінією старту 110м дорівнює м (мін. 3 метри).

Пряма відстань після фінішної лінії дорівнює метрів (мін. 17 метрів).

## 4. Нахил доріжки

Метод дослідження: Необхідно зробити три контрольні виміри всередині першої доріжки, в центрі всієї бігової доріжки та поза зовнішньою доріжкою. Відстань між контрольними точками у напрямку бігу складає 50 метрів.



- I – I' : внутрішня сторона доріжки (лінія бровки)
- M – M' : середина доріжки
- O – O' : зовнішня сторона доріжки

Примітка: Використовуйте окрему схему для повідомлення висотних точок, необхідних для визначення нахилу доріжки.

#### 4.1 Боковий нахил

№	Позиція	Нахил (%)		
		О - М	М - І	О - І
1	Фінішна лінія			
2	50м			
3	100м			
4	150м			
5	200м			
6	250м			
7	300м (старт 100м)			
8	350м			

**Висновки:**

Боковий нахил доріжки спрямований до внутрішньої лінії .....  ТАК  НІ

Боковий нахил доріжки менший, ніж стандарт 1.0% ІААФ .....  ТАК  НІ

#### 4.2 Загальний нахил

№	Позиція	Нахил (%)		
		О - О'	М - М'	І - І'
1	Фінішна лінія-50м			
2	50м-100м			
3	100м-150м			
4	150м-200м			
5	200м-250м			
6	250м-300м			
7	300м-350м			
8	350м-400м			
9	100м старт-фініш			
10	110м старт-фініш			

**Висновки:**

Загальний нахил доріжки в напрямку бігу від старту до фінішу менший, ніж стандарт 1:1000 або 1.0% в бік зменшення. ....  ТАК  НІ

## 5. Стандартна міжнародна розмітка на доріжці

### 5.1 Загальна

Всі доріжки розмічаються білими лініями. ....  ТАК  НІ

Вся розмітка має ширину 0.05м. ....  ТАК  НІ

Всі лінії старту (за виключенням кривої лінії старту) та фінішна лінія розмічені під прямим кутом до ліній доріжки. ....  ТАК  НІ

Ступінчасті стартові лінії для змагань на дистанції 800м розмічаються таким чином, щоб перший поворот спортсмени мали б бігти окремими доріжками. Позиція ліній старту та вигнута зелена розмежувальна лінія завширшки 50 мм на початку наступної прямої відповідають значенням, наданим в інструкції. ....  ТАК  НІ

Зовнішні криві лінії старту для дистанцій 1000м, 2000м, 3000м, 5000м та 10,000м розмічені таким чином, щоб всі спортсмени могли пробігти однакову дистанцію. Зелена позначка 50мм x 50мм на лінії між доріжками 4 та 5 на початку наступної прямої вказує на місце, де спортсмени, що розпочали біг в зовнішній групі, можуть приєднатися до бігунів внутрішньої групи. ....  ТАК  НІ

Лінії старту 4x400м розмічені відповідно до Інструкції ІААФ (див. 5.5 Міжнародні естафетні змагання). ....  ТАК  НІ

Перетин ліній доріжки та фінішу пофарбований чорним кольором і має зручну форму, що сприятиме налаштуванню обладнання для фотофінішу та покращенню розпізнавання зображення фотофінішу. ....  ТАК  НІ

Безпосередньо перед фінішною лінією, доріжки розмічаються номерами з мінімальною висотою 0.50м в напрямку бігу або з зовнішньої сторони доріжки (необов'язково), починаючи з лівої внутрішньої доріжки, що має номер 1. ....  ТАК  НІ

### 5.2 Стандартні міжнародні стартові лінії

Наступні міжнародні стартові лінії наносяться на доріжку:

**Забіги, що повністю або частково проходять окремими доріжками:**

100м	білий	пряма	на окремих доріжках	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
110м				<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
200м				<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
400м				<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
800м	білий/зелений/білий	поворот	перший поворот на окремих доріжках	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
4x400м	білий/голубий/білий		три повороти на окремих доріжках	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ

**Криві стартові лінії:**

800м	білий	доріжки 1-8	2 повних кола		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
2000м			5 повних кіл		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
10,000м			25 повних кіл		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ

2000м	білий	зовнішній старт, доріжки 5-8	5 повних кіл	перший поворот на доріжці 5	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
10,000м			25 повних кіл		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ

1000м	білий	доріжки	2 повних кола + 200м		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
-------	-------	---------	----------------------	--	------------------------------	-----------------------------



<b>3000м</b>		1-8	7 повних кіл + 200м		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
<b>5000м</b>			12 повних кіл + 200м		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ

<b>1000м</b>	білий	зовнішній старт, доріжки 5-8	2 повних кола + 200м	перший поворот на доріжці 5	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
<b>3000м</b>			7 повних кіл + 200м		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
<b>5000м</b>			12 повних кіл + 200м		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ

<b>1500м</b>	білий	доріжки 1-8	3 повних кіл + 300м		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
--------------	-------	----------------	---------------------	--	------------------------------	-----------------------------

<b>1 миля</b>	білий	доріжки 1-8	4 повних кола + 9.34м		<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
---------------	-------	----------------	-----------------------	--	------------------------------	-----------------------------

**Стипель-чез:**

<b>2000м</b>	білий	доріжки 1-8	→ С. Доріжка для стипель-чезу	<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ
<b>3000м</b>				<input type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ

110м з бар'єрами (чоловіки) синій\* прямокутник 10см x 5см  ТАК  НІ  
100м з бар'єрами (жінки) жовтий прямокутник 10см x 5см  ТАК  НІ  
400м з бар'єрами (чоловіки/жінки) зелений прямокутник 10см x 5см  ТАК  НІ

*\*Для доріжок синього кольору слід використовувати червоний.*

Є десять відміток для встановлення бар'єрів, розмічених на кожній доріжці. Відстань між бар'єрами на кожній доріжці відповідає показникам в таблиці Норм. (Норма 168.1)

ТАК  НІ

Розмітка нанесена з лівого та правого боку кожної доріжки. Розмітка, розміри та кольори відповідають стандарту ІААФ.

ТАК  НІ

### 5.3 Розмітка для змагань з естафетного бігу

Наступні міжнародні змагання з естафетного бігу розмічаються на доріжці і виміряні відстані до фінішної лінії дорівнюють (м):

Розміри зони передачі естафети відповідають Нормам. Розміри та кольори розмітки відповідають стандарту ІААФ.  ТАК  НІ

Естафета 4x400 м - Виміряна відстань до фінішу:

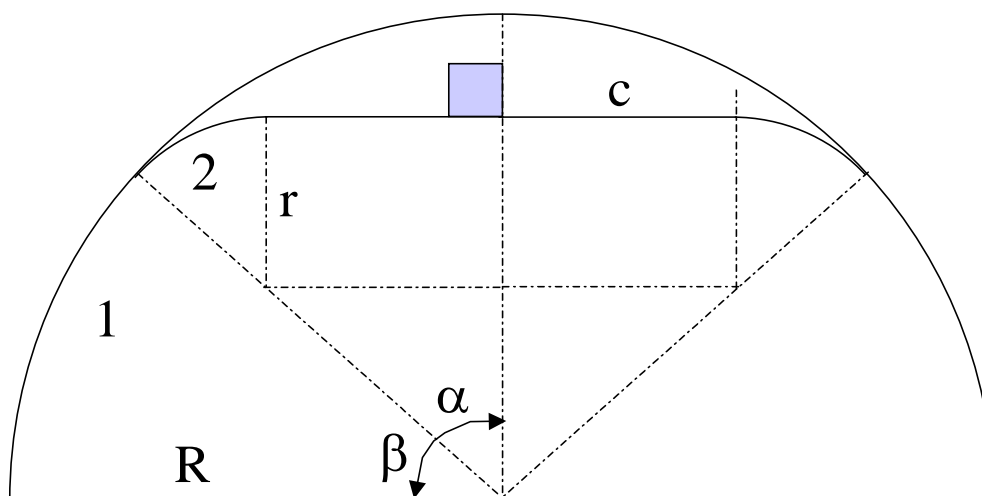
Перше коло (перший бігун), а також частину другого кола до виходу з першого повороту (другий бігун), біжать окремими доріжками.  ТАК  НІ

Розміри зони передачі естафети відповідають Нормам. Розміри та кольори розмітки відповідають стандарту ІААФ.  ТАК  НІ

### С. Доріжка для стипль-чезу

#### 1. Інформація про доріжку з внутрішньою ямою з водою:

	Вимірний показник	Стандарт IAAF	
Радіус внутрішньої доріжки: $R =$	м	36.50м	
Теоретична бігова лінія доріжки: $L =$	0.30м	0.30м	
Бігова доріжка має внутрішню бровку.			<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
Теоретична бігова лінія стипль-чезу: $l =$	м	0.20м	
Вісь: $S =$	м	84.39м	
Радіус бровки/внутрішньої лінії стипль-чезу: $r =$	м	16.00м	
Кут 1 доріжки: $\beta =$			
Кут 2 стипль-чезу: $\alpha =$			

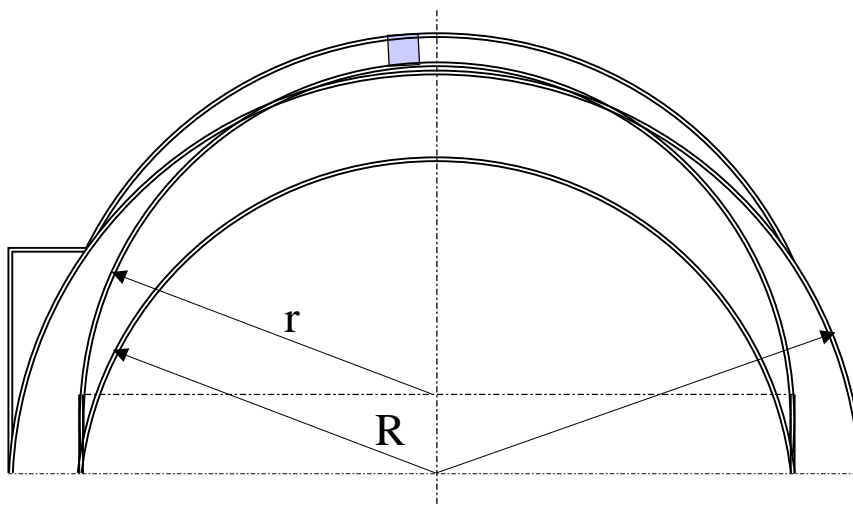


#### Розрахунок кола для стипль-чезу (внутрішня яма з водою)

	Вимірний показник	Стандарт IAAF	Формула
Довжина кривої 1 (Бігова доріжка): $a$	м (+)	27.331 м (+)	$\frac{\pi \times \beta \times (R+L)}{180}$
Довжина кривої 2 (Стипль-чез): $b$	м (+)	13.415 м (+)	$\frac{\pi \times \alpha \times (r+l)}{180}$
Довжина $c$ :	м (+)	15.101 м (+)	
	м (=)	55.847 м (=)	$= a + b + c$
Крива стипль-чезу:	м (=)	111.694 м (=)	$= z \times 2$
Нормальна крива: $d$	м (+)	115.610 м (+)	
Крива стипль-чезу: $e$	м (-)	111.694 м (-)	
Міра скорочення: VM	м (=)	3.916 м (=)	$= d - e$
Коло стипль-чезу:	м (=)	<b>396.084 м</b>	$= 400 - VM$

## 2. Інформація про доріжку з зовнішньою ямою з водою:

	Вимірний показник	Стандарт IAAF	
Радіус внутрішньої лінії: R =	м	36.50м	
Теоретична бігова лінія доріжки: L =	0.30м	0.30м	
Доріжка для стипль-чезу з внутрішньою бровкою.			<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
Теоретична бігова лінія стипль-чезу: I =	м	0.20м	
Радіус бровки/внутрішньої лінії стипль-чезу r =	м	36.50м	



### а) Розрахунок кола для стипль-чезу (зовнішня яма з водою)

	Вимірний показник	Стандарт IAAF	Формула
Крива ями з водою: a	м (+)	115.297 м (+)	$\pi \times (r + l)$
Дві перехідні прямі: b	м (+)	19.720 м (+)	$2 \times 9.86$
Крива стипль-чезу: z	м (=)	135.017 м (=)	$= a + b$
Нормальна крива: d	м (-)	115.610 м (-)	$\pi \times (R+L)$
Міра подовження: VM	м (=)	19.407 м (=)	$= z - d$
Коло стипль-чезу:	м (=)	<b>419,407 м</b>	$= 400 + VM$

## 3. Яма з водою (Норма 169.6)

	ЧОЛОВІКИ		ЖІНКИ		
	Вимірний показник	Норма IAAF		Вимірний показник	Норма IAAF
Довжина, включно з перешкодою:	м	від 3.64 до 3.68м		Н/Д	Н/Д
Внутрішня ширина:	м	від 3.64 до 3.68м		Н/Д	Н/Д
Глибина:	м	0.50 м	0.70 м	Н/Д	Н/Д
Довжина дна:	м	1.20 м	0.30 м	Н/Д	Н/Д
Довжина перешкоди	м	від 3.64 до 3.68м		м	від 3.64 до 3.68м
Висота перешкоди	м	від 0.911 до 0.917м		м	від 0.759 до 0.765м
№ сертифікату перешкоди					
Фірма виробник					

## D. Сектори зі стрибків

### 1. Сектори для стрибків у висоту

	Вимоги норм IAAF	Зона А	Зона В
Доріжка для розбігу	Мінімальна довжина доріжки для розбігу складає 20м, якщо можливо - 25м. (Норма 182.3)	М	М
	Чи включає ця довжина частину бігової доріжки?	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
Зона відштовхування	Зона відштовхування відповідає Нормам 182.5, оскільки її рівень або нахил відповідає вимогам Норм 182.4.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
Нахил	Максимальний загальний нахил останніх 15м доріжки для розбігу та зони відштовхування є меншим, ніж 1:250 в напрямку до центру поперечини. (Норма 182.4)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

*Примітка: Вкажіть радіальні рівні доріжки для розбігу в центрі, та на відстані 15м, 20м та 25м від центру кожної зони відштовхування для стрибків у висоту. На окремій схемі зазначте відповідні висотні відмітки.*

### 2. Сектори для стрибків з жердиною

	Вимоги норм IAAF	Зона А1	Зона В1	Зона А2	Зона В2
Доріжка для розбігу	Довжина доріжки для розбігу складає: мінімум 40м, якщо можливо - 45м.	М	М	М	М
	Її ширина: 1.22м ± 0.01	М	М	М	М
	Розмічена білими лініями, завширшки 50мм. (Норма 183.6)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
Ящик для стрибків з жердиною	Розмір, матеріал та конструкція ящика для стрибків з жердиною відповідають Нормам. (Норма 183.8)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
№ сертифікату					
Фірма виробник					
Базова лінія:	Біла лінія, завширшки 10мм, розмічена під прямими кутами до вісі доріжки для розбігу, на одному рівні з найвіддаленішою точкою ящика. (Норма 183.1)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

### 3. Сектори для стрибків у довжину

	Вимоги норм IAAF	Зона А1	Зона В1	Зона А2	Зона В2
Доріжка для розбігу	Довжина доріжки для розбігу складає: мінімум 40м, якщо можливо - 45м.	М	М	М	М
	Її ширина: 1.22м ± 0.01	М	М	М	М
	Розмічена білими лініями, завширшки 50мм. (Норма 184.2)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

Дошка для відштовхування	Дошка для відштовхування встановлена відповідно до Норм. (Норми 185. 4 та 185.7)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	№ сертифікату перешкоди				
	Фірма виробник				
	Відстань між дошкою для відштовхування та далеким кінцем зони для приземлення складає:	М	М	М	М

	Відстань між дошкою для відштовхування та близьким кінцем зони для приземлення складає:	М	М	М	М
<b>Зона для приземлення</b>	Зона для приземлення завширшки складає:	М	М	М	М
	Вісь доріжки для розбігу знаходиться на одному рівні з центром зони для приземлення.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

#### 4. Сектори для потрійного стрибка

Вимоги норм IAAF		Зона А1	Зона В1	Зона А2	Зона В2	
<b>Доріжка для розбігу</b>	Довжина доріжки для розбігу складає: мін. 40м, якщо можливо - 45м.	Чоловіки	М	М	М	М
		Жінки	М	М	М	М
	Її ширина: 1.22м ± 0.01		М	М	М	М
	Розмічена білими лініями, завширшки 50мм.		<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

Вимоги норм IAAF		Зона А1	Зона В1	Зона А2	Зона В2	
<b>Дошка для відштовхування</b>	Дошка для відштовхування встановлена відповідно до Норм. (Норми 185.4 та 185.7)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	
	Відстань між дошкою для відштовхування та далеким кінцем зони для приземлення складає:	Чоловіки	М	М	М	М
		Жінки	М	М	М	М
	Відстань між дошкою для відштовхування та близьким кінцем зони для приземлення складає:	Чоловіки мін. 1.3м	М	М	М	М
		Жінки мін. 1.1м	М	М	М	М
<b>Зона для приземлення</b>	Загальна ширина зони для приземлення складає:	М	М	М	М	
	Вісь доріжки для розбігу знаходиться на одному рівні з центром зони для приземлення.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	

#### Е. Сектори з метань

##### 1. Сектори для штовхання ядра

Вимоги норм IAAF		Коло А	Коло В	Коло С
<b>Коло для штовхання</b>	Матеріал кола відповідає вимогам Норм.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	№ сертифікату			
	Фірма виробник			
	Верхівка кола знаходиться на одному рівні з землею ззовні. (Норма 187.5)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Білі лінії розмічені від верхівки металевого ободу. Конструкція відповідає вимогам Норм. мін. 0.75м завдовжки, 50мм завширшки (Норма 187.7)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Поверхня знаходиться на одному рівні та нижче, ніж верхній край обода кола.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

	Обід завтовшки мінімум 6 мм та пофарбований білим кольором.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
<b>Вигнута дошка</b>	№ сертифікату			
	Фірма виробник			

	<b>Вимоги норм IAAF</b>	<b>сектор А</b>	<b>сектор В</b>	<b>сектор С</b>
<b>Сектор приземлення</b>	Сектор приземлення складається з: (Норма 187.10)			
	Максимальний загальний нахил донизу сектора приземлення в напрямку штовхання не перевищує 1:1000. (Норма 187.11)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

*Примітка: Вкажіть рівні на колах та для зон приземлення на дугах 10м, 20м та 25м, з двох боків сектора та на центральній лінії. На окремій схемі зазначте відповідні висотні точки.*

## 2. Сектори для метання диска

	<b>Вимоги норм IAAF</b>	<b>Коло А</b>	<b>Коло В</b>
<b>Коло для метання диска</b>	Матеріал кола відповідає вимогам Норм.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	№ сертифікату		
	Фірма виробник		
	Верхівка кола знаходиться на одному рівні з землею ззовні. (Норма 187.5)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Білі лінії розмічені від верхівки металевго ободу. мін. 0.75м завдовжки, 50мм завширшки	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Поверхня знаходиться на одному рівні та нижче, ніж верхній край обода кола.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Обід завтовшки мінімум 6 мм та пофарбований білим кольором.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Глибина кола в центрі	мм	мм

	<b>Вимоги норм IAAF</b>	<b>сектор А</b>	<b>сектор В</b>
<b>Сектор приземлення</b>	Сектор приземлення складається з: (Норма 187.10)		
	Максимальний загальний нахил донизу сектора приземлення в напрямку штовхання не перевищує 1:1000. (Норма 187.11)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

*Примітка: Вкажіть рівні на колах та для зон приземлення на дугах 30м, 50м, 70м та 80м з двох боків сектора та на центральній лінії. На окремій схемі зазначте відповідні висотні точки.*

## 3. Сектори для метання молота

Молот можна метати з кола для метання диска, за умови, що діаметр цього кола знижено з 2.5м до 2.135м, а в середині розміщено кругове кільце.

	<b>Вимоги норм IAAF</b>	<b>сектор А</b>	<b>сектор В</b>
<b>Коло для метання молота</b>	Матеріал кола відповідає вимогам Норм.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Верхівка кола знаходиться на одному рівні з землею ззовні. (Норма 187.5)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Білі лінії розмічені від верхівки металевго ободу. Конструкція відповідає вимогам (Норма 187.7)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	мін. 0.75м завдовжки, 50мм завширшки		
	Внутрішня частина кола споруджена з:		
	Поверхня знаходиться на одному рівні та нижче, ніж верхній край обода кола.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

	Обід завтовшки мінімум 6 мм та пофарбований білим кольором.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Глибина кола в центрі	ММ	ММ

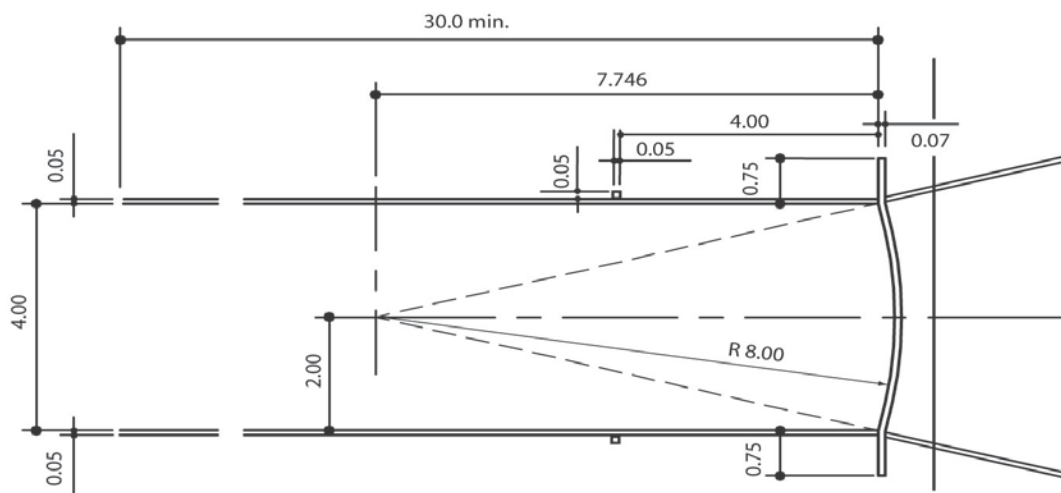
	Вимоги норм IAAF	Сектор А	Сектор В
<b>Сектор приземлення</b>	Сектор приземлення складається з: (Норма 187.10)		
	Максимальний загальний нахил донизу сектора приземлення в напрямку штовхання не перевищує 1:1000. (Норма 187.11)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

Примітка: Вкажіть рівні на колах та для зон приземлення на дугах 30м, 50м, 70м та 80м з двох боків сектора та на центральній лінії. На окремій схемі зазначте відповідні висотні точки.

#### 4. Сектори для метання списа

	Вимоги норм IAAF	Доріжка для розбігу А	Доріжка для розбігу В
<b>Доріжка для розбігу</b>	Довжина доріжки для розбігу складає: мінімум 30м	М	М
	Вона розмічена двома паралельними білими лініями завширшки 50мм та віддаленими на 4м.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Розмір та конструкція дуги відповідає Нормам.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Щоб допомогти офіційним представникам у визначенні закінчення доріжки для розбігу, поруч з доріжкою для розбігу, за чотири метри до кінцевих точок дуги для метання, малюють дві білі квадратні позначки 50мм x 50мм.	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	Максимальний боковий нахил доріжки для розбігу не перевищує 1:100. (Норма 187.9)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н
	На останніх 20м, загальний нахил доріжки для розбігу донизу у напрямку бігу, менший, ніж 1:1000 (Норма 187.9).	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

Примітка: Вкажіть рівні доріжки для розбігу на дузі для метання (0м) та на відстані 10м, 20м, 30м і 36.5м від дуги для метання, а також точки зміни нахилу. На окремій схемі зазначте відповідні висотні точки.



	<b>Вимоги норм ІААФ</b>	Доріжка для розбігу А	Доріжка для розбігу В
<b>Сектор приземлення</b>	Сектор приземлення складається з: (Норма 187.10)		
	Максимальний загальний нахил донизу сектора приземлення в напрямку штовхання не перевищує 1:1000. (Норма 187.11)	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> Н

*Примітка: Вкажіть рівні на дугах для метання та для зон приземлення на дугах 30м, 50м, 70м та 90м з двох боків сектора та на центральній лінії. На окремій схемі зазначте відповідні висотні точки.*



## Ф. Додатки

(Відмітьте відповідні пункти  нижче для кожного додатку до цього звіту.)

- Сертифікат точності вимірювальних приладів.
- План, на якому показані схеми розмітки для легкоатлетичних змагань на доріжках (план-схема).
- Рівні доріжки через кожні 50 метрів повороту доріжки та на стартових лініях 100м та 110м.
- Радіальні рівні доріжки для розбігу в центрі, на 15м, 20м та 25м від центру кожної зони відштовхування для стрибків у висоту.
- Рівні на колах для штовхання ядра та для зон приземлення на дугах 10м, 15м, 20м та 25м з двох боків сектора та на центральній лінії.
- Рівні зон приземлення на дугах 30м, 50м, 70м та 80м з двох боків сектора та на центральній лінії.
- Рівні на дугах для метання списа та для зон приземлення на дугах 30м, 50м, 70м та 90м з двох боків сектора та на центральній лінії.

## Г. Висновки

Проект, нахил та точність розмірів майданчика для змагань були перевірені.

Цим я підтверджую, що всі виміряні показники та інформація, зазначена в цьому звіті, є точними та є результатом ретельно проведеної перевірки.

Дата:	
Назва:	
Підпис:	

## ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Правила ІААФ 140 вимагає, щоб всі доріжки, призначені для використання в змаганнях згідно з Нормами 1.1(a-j), відповідали суворим вимогам точності розмірів, що містяться в Правилах ІААФ, зокрема, в Керівництві для легкоатлетичних споруд ІААФ.

Цей Звіт про вимірювання, складений належним чином кваліфікованим інспектором, є однією з вимог для видачі Сертифікату спортивної споруди ФЛАУ.

Заявка на отримання Сертифікату спортивної споруди ФЛАУ може бути подана довіреною особою від імені власника майданчика, проте має бути підписана самим власником.

Сертифікати, видані за цим проектом, зазвичай не мають визначеного терміну дії. У разі зміни розмітки на доріжці, необхідно повідомити ФЛАУ та надати новий Звіт про вимірювання.

Все змінне спортивне обладнання, таке як перешкоди, бар'єри для стипль-чезу, мати для приземлення, дошки для відштовхування, огорожувальні сітки, має бути перевірене перед змаганнями та не входить до цього Звіту.

<b>Власник споруди / стадіону:</b>	
<b>Адреса:</b>	
<b>Номер телефону:</b>	
<b>Номер факсу:</b>	
<b>Е-mail адреса:</b>	
<b>Дата:</b>	
<b>Підпис:</b>	

## Коментарі до Звіту про вимірювання відкритих споруд

### Вступ

Вся інформація, що вимагається у цьому звіті, має бути визначена інспектором та не повинна ґрунтуватись на будь-яких інших вимірюваннях, проведених іншими особами.

До компетенції інспектора та будь-кого іншого не належить вирішення питання щодо дозволу відступити від вимог будь-якої Норми ІААФ або рекомендацій, викладених в Інструкції для легкоатлетичних споруд ІААФ.

Для полегшення розповсюдження звіту, рекомендується заповнювати його в форматі документу Word або Adobe pdf. Також найкраще друкувати показники вимірювання в формі. Якщо, з будь-яких причин, це неможливо, показники мають бути вписані чорним чорнилом.

Всі розміри/розрахунки довжини мають бути вказані з точністю до мм. Зазначені відстані не можуть мати від'ємних значень.

### Сторінка 1 Прилади

Інспектор повинен надати чинний Сертифікат точності вимірювальних приладів, виданий відповідно до державних та міжнародних стандартів вимірювання.

### Сторінка 3 Інші споруди

Якщо є прилеглий парк або ігровий майданчик, що можуть бути використані як зона для розігріву, необхідно зазначити це.

Щоб допомогти оцінити класифікацію конструкції споруд, необхідно зазначити приблизну площу допоміжних приміщень в квадратних метрах та приблизну кількість місць.

### Сторінка 4 Опис доріжки

Якщо зони безпеки всередині та ззовні доріжки окремо менші, ніж 1 метр, необхідно описати характер перешкоди. Найбільш очевидними внутрішніми перешкодами, скоріш за все, є захисна сітка для метання або яма з водою для стипль-чезу.

### Сторінка 7 Загальний нахил

Сума додатних та від'ємних нахилів від фінішної лінії до відмітки 400м має дорівнювати нулю.

### Сторінка 9 Стандартна міжнародна розмітка з естафетного бігу

У естафеті 4x100м відстань третього та другого відрізків кожної доріжки відповідають 200м та 300м відповідно.

У естафеті 4x400м відмітка середини зони передачі другого бігуна відповідає стартовій лінії 800м кожної доріжки. Для спрощення підрахунку та перевірки ці показники можуть зазначатись як показники 800м.

### Сторінка 10 Внутрішня яма з водою для стипль-чезу

Якщо крива ями з водою для стипль-чезу обмежена бровкою, вона має вимірюватись на відстані 300мм від зовнішнього боку кривої, в іншому випадку, крива вимірюється на відстані 200 мм від зовнішнього боку розміченої лінії межі.

***Зони для приземлення сектору для метання: висотні точки кожної з них мають відмічатися на дугах, з позначенням з двох боків сектора та на центральній лінії. Нахил, зазначений у формі, має бути таким, що відображає найбільший нахил донизу або найменший нахил угору на конкретній дузі. Показники нахилу усереднювати не можна.***